

根据中钢协的统计，2010年末我国炼钢产能8亿吨，2011年新投产炼钢产能约8000万吨，考虑到淘汰落后产能约3000万吨，年末粗钢产能达到8.5亿吨左右。而冶金工业规划研究院数据则显示，截至2011年底，我国粗钢产能已达9亿吨左右。去年全年，我国粗钢产量6.83亿吨，国内钢铁产能严重过剩。

与此同时，国内钢铁产能还在进一步扩张。据不完全统计，今年上半年，国内新上高炉27座，炼铁产能合计新增3500万吨左右。

此外，目前在建高炉产能在1亿吨左右，包括宝钢湛江钢铁基地920万吨炼铁产能和武钢防城港钢铁基地850万吨炼铁产能。如果再算上首钢长钢旧区改造500万吨和规划新区300万吨钢铁，以及筹建中的鞍钢宁德钢铁基地(建设年产钢1200万吨)、日照钢铁精品基地(建设年产钢850万吨)，那么还将新增近3000万吨的钢铁产能。

当然，国家一直在推动钢铁业淘汰落后产能。预计今年淘汰落后炼铁产能在2000多万吨。如此，预计今年实际新增炼铁产能5000万~6000万吨。

矿石价格高企挤压行业利润

国内钢铁产能过剩、钢铁产业集中度低、同质化产品竞争加剧，一方面难以使钢厂在行业低迷的时候齐心减产，除非全行业出现大幅亏损;另一方面高位运行的粗钢产量难以使铁矿石价格出现实质性下跌。虽然国内铁矿石对外依存度已从2009年的70%下降到60%，不过铁矿石价格话语权依然薄弱。

据中钢协统计，今年前2个月，国内大中型钢企亏损28.04亿元，同比减少191.47亿元。这是进入新世纪以来，钢铁行业继2008年第四季度之后再次出现全行业亏损。而在国内钢材价格弱势下行之际，正是由于国内钢厂开始全面复产，使得铁矿石价格反而出现回升。

由于国内房地产、机械、船舶、家电、汽车、铁路等下游用钢行业均表现低迷，钢材价格自4月中旬开始掉头向下，截至目前依旧弱势。1~5月份，全国房地产开发投资22213亿元，增速比1~4月份回落0.2个百分点。1~5月份，全国造船完工量为2253万载重吨，同比下降10.1%。前5个月，铁路基础建设投资1054.8亿元，同比下滑46.9亿元。汽车行业在逐步回暖，不过处于低速增长阶段，前5个月产量800.03万辆，同比仅增长3.19%。2012年1~5月份，全国工程机械行业产值同比增速由去年同期的26.95%下降至4.71%。

同时，5月份大中型钢企利润再次下滑至13.83亿元，钢厂迫于经营压力，5月下旬再次开始减产，并降低铁矿石库存。在国内粗钢增速放缓，国产矿和进口矿持续增长，以及进口矿港口库存持续升高的情况下，铁矿石出现阶段性供大于求。

以上资料由聊城泰诚钢管制造有限公司友情提供，公司专业生产精密无缝钢管钢管、16mn 无缝钢管、低中压锅炉管、直缝焊管等更多钢材资讯、钢材知识请继续关注我们。 <http://www.16mn.com> 热线电话：0635-2117056 18906352406