

在经济形势下行、消费外贸乏力的情况下，投资拉动再度成为首选，铁路也成为稳增长的重要力量，而纵观铁路建设再度陷入资金困局，下半年投资建设复苏仍感遥遥无期。数据显示上半年，铁道部固定资产投资和基建投资均只完成了年初计划的三分之一左右，然而发债额却用去了一大半，那么下半年铁路投资建设中，即使作为稳增长扩大内需的重要力量，面对高额负债和融资难的制约，铁路建设要给力仍显艰难，那么钢市下游需求好转恐也漫漫远兮。

稳增长势必要先扩大内需，家电政策或仍将是主力。但尽管国家节能补贴等一系列利好政策的出台，家电市场仍难回暖。最新数据显示，今年一季度国内家电零售额同比下降了20%-30%，二季度同比下降15%左右，家电市场的严冬并没有过去。即使在发布刺激政策，对家电行业的农村普及和城镇更新需求均有一定透支，那么政策对家电业需求的增量拉动效果已然在递减，且效果甚微。那么作为钢铁行业下游用钢需求用户，稳增长下家电业回暖情况不乐观，钢材需求仍显疲软。

同样，今年汽车业也处于寒冬期，稳增长的发力或将促进汽车业回暖，但是汽车工业失衡，产量过剩，加上中国经济的继续低迷，下半年汽车产销情况难有大幅好转的可能。且之前广州的汽车限购令与稳增长意愿相违背，如果广州的限购政策蔓延到其他城市，那么将给目前刚刚出现回暖现象的中国汽车经济予以毁灭性的打击。如此，汽车用钢需求也难能大幅反转。

那么稳增长发力，对于钢铁下游用钢行业发展形势依然喜忧参半，如此下半年钢价回升恐不宜乐观。加上钢厂产量仍不断增加，库存量高企，供需矛盾仍将对钢价回升造成致命打击。且央行降准、降息、再降息都无法让钢价止跌企稳，说明政策面的利好作用只在于引导。

那么钢铁行业的问题归结到底还在于自身，减产或是唯一出路。只有钢铁企业实施有效的减产限产，平衡经济形势下的结构性供求矛盾，或许才能引导价格企稳合理回归。

**以上资料由聊城泰诚钢管制造有限公司友情提供，公司专业生产精密无缝钢管钢管、16mn 无缝钢管、低中压锅炉管、直缝焊管等更多钢材资讯、钢材知识请继续关注我们。<http://www.16mn.com>
热线电话：0635-2117056 18906352406**